

Érdi Közterület-fenntartó Intézmény

**HÓELTAKARÍTÁSI ÉS SÍKOSSÁGMENTESÍTÉSI
TERVE**

a 2021. – 2022. évi téli időszak vonatkozásában

Érd, 2021.

I. A Hóeltakarítási és síkosságmentesítési terv célja

Alapító Okiratának rendelkezései értelmében az **Érdi Közterület-fenntartó Intézmény** (a továbbiakban: **ÉKFI**) látja el az **Érd Megyei Jogú Város Önkormányzatának** (a továbbiakban: **Önkormányzat**) tulajdonában álló belterületi utakon a téli forgalombiztosítási feladatokat, valamint a téli takarítási munkákat azon közterületek és járdák vonatkozásában, melyek esetében a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok elvégzésére sem a lakosság, sem egyéb intézmény vagy vállalkozás nem kötelezhető (a továbbiakban: közterületek és járdák). Erre tekintettel az ÉKFI a jelen **Hóeltakarítási és síkosságmentesítési tervben** (a továbbiakban: **Téli üzemeltetési terv**) rögzíti a téli időszakra vonatkozó szolgáltatásának szabályait.

Jelen Téli üzemeltetési tervben a **téli időszak a 2021. november 15. napjától 2022. március 15. napjáig** terjedő időszakra vonatkozik.

II. A téli üzemeltetésben részt vevők feladatai, a személyi állományra vonatkozó szabályok

1. Intézményvezető

- 1.1. A téli időszakban az Intézményvezető köteles az időjárás adatokat tartalmazó **eseménynapló** napi szintű vezetése iránt intézkedni. Az eseménynaplónak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:
 - a regionális területre vonatkozóan a nappali és éjszakai időjárás előrejelzés csapadék-előrejelzéssel,
 - a ténylegesen mért helyi napi nappali és éjszakai hőmérséklet és csapadékszint.
- 1.2. Az Intézményvezető az OMSZ adatai alapján, a helyi időjárás viszonyokat figyelembe véve jogosult a készenlét és az ügyelet elrendelésére. Akadályoztatása esetén, ezt a feladatot a helyettesi feladatokkal megbízott műszaki részlegvezető látja el.
- 1.3. Az intézmény vezetője tájékoztatja a médiát a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.,

2. Műszaki ágazatvezető

A műszaki ágazatvezető látja el törvényes munkaidőben az Önkormányzat tulajdonában álló belterületi utak téli forgalombiztosításával kapcsolatos feladatokat, valamint irányítja a közterületek és járdák téli takarítási munkálatait.

3. Ügyeletvezetők

- 3.1. Az ügyeletvezetők a téli időszakban folyamatosan, felváltva teljesítenek szolgálatot akként, hogy az ügyelet Intézményvezető általi elrendeléséig a készenlét szabályai szerint kötelesek rendelkezésre állni. Az ügyelet elrendelése esetén a jelen pontban rögzítettek szerint kötelesek eljárni.
Ügyeletvezetők: Hoffer Péter, Szarka Gábor, Hegedűs Béla, Szeidl János.
- 3.2. Az ügyeletvezetők feladata a kézi és gépi hóeltakarítási és síkosságmentesítési munkák összehangolt **megszervezése, irányítása és ellenőrzése** a munkatervben foglaltak maradéktalan betartásával.
- 3.3. Az ügyeletvezető a munkaidő alatt, önállóan dönt az alábbi ügyekben:
 - szükséges védekezési mód meghatározása és az ehhez kapcsolódó intézkedések megtétele
 - munkavégzés - így különösen síkosság-mentesítés, hó eltakarítási munkálatok - elrendelése
 - védekezés befejezése
- 3.4. Amennyiben az Intézményvezető ügyeletet rendel el, az ügyeletvezető az alábbi feladatokat köteles ellátni:

- útvonal-bejárással meggyőződni, az ügyeleti idő alatt, az utak, járdák állapotáról, vagy ennek ellátására alkalmas személyt kijelölni
- az ütemtervben szereplő út- és járdaburkolat tisztításának és síkosság-mentesítésének biztosítása
- ügyeleti napló vezetése
- kapcsolattartás az Intézményvezetővel, készülségi foknak megfelelő értesítése,
- meggyőződik a berendelt állomány munkavégzésre alkalmas állapotáról,
- ellenőrzi az alkalmazott gépek, gépjárművek menetokmányainak, útvonalterveinek meglétét,
- készenlét és ügyelet teljesítése során folyamatosan telefonközelben tartózkodni, vagy mobiltelefont üzemképes állapotban magánál tartani.

4. Őrszolgálat

A telephely őrzését ellátó szolgálat – jelenleg a portás - köteles a hőmérsékleti és egyéb időjárási adatokat az erre rendszeresített naplóban 1 óránként rögzíteni. Amennyiben csapadékképződést (eső, hó, páralecsapódás) tapasztalnak, vagy az útfelületen lefagyás alakul ki, kötelesek a készenlétben lévő szolgálatvezetőt telefonon értesíteni és az értesítés időpontját a naplóban rögzíteni. A munkavégzés elrendelését követően a telefonos kiértékeléseket elvégezi és ennek megtörténtét a naplóban rögzíti.

5. Gépkelők és a kézi munkaerő feladatai, kötelezettségei

- 5.1. Az ügyeletvezető utasítása alapján a **sószórógépre beosztott gépjárművezető** köteles, az útvonal tervben meghatározott, útszakaszok biztonságos használhatóságáról meggyőződni. Amennyiben a fentiek szerinti bejárás során síkos útfelületet tapasztal, köteles erről az ügyeletvezetőt haladéktalanul értesíteni és a szükséges szórás munkálatokat elvégezni.
- 5.2. A **Gépjárművezetők gépkelők és a kézi munkaerő** kötelesek betartani a közlekedésre vonatkozó előírásokat, műveleti-technológiai utasításokat. Munkavégzés befejezése után kötelesek a gépjárműüket karbantartani, szennyeződéstől megtisztítani, valamint szolgálatvezetőt tájékoztatni a gépjármű műszaki állapotáról.
- Az ügyeletet teljesítő, valamint készenlétből berendelt dolgozók feladatait az ügyeletvezető határozza meg, az időjárási viszonyok és ütemtervek figyelembevételével.
- A gépjárművezetők, gépkelők felelősek a részükre kiadott feladatok meghatározott útvonalon történő maradéktalan elvégzéséért. A munka elvégzése után kötelesek haladéktalanul az ügyeletvezetőnél jelentkezni.
- A hótológépek vezetői kötelesek a munkavégzés során folyamatosan ellenőrizni az általuk letisztított útfelületet. Amennyiben az út teljes szélességét egyszeri tolással nem lehet letisztítani, úgy kötelesek az útvonalon ismételten végighaladni. A szűk, keskeny útvonalakon különös gonddal kell megválasztani a toló lap dőlés irányát. Fokozott figyelmet követel az útkereszteződések, út csatlakozások közelében végzett munka.
- A kézi munkaerő ügyeleti időben köteles ellátni a hó ügyelet vezetők által meghatározott feladatokat ügyelve a megfelelő minőségű munka elvégzésére és a munkavédelmi előírások maradéktalan betartására!

6. Készenlét és ügyelet elrendelésének szabályai

A téli időszakban ügyelet és készenlét elrendelésére és annak teljesítésére a jelen pontban foglaltak az irányadók. Az ügyelet és a készenlét további részletes szabályai az **1 sz. mellékletben** kerültek rögzítésre.

6.1. Ügyelet

Ügyeletet az Intézményvezető rendelhet el, amennyiben az éjszakai előrejelzés negatív értéket mutat és az azt követő nappali előrejelzés +3 fok alatti értéket mutat és a várható csapadék mértéke meghaladja az 1 mm-t. Az ügyeletet az ÉKFI telephelyén kell teljesíteni.

Az egy munkavállaló által teljesítendő ügyelet tartama nem haladhatja meg a huszonnégy órát. Ennek számításakor az ügyelet megkezdésének napjára beosztott rendes vagy elrendelt rendkívüli munkaidő tartamát bele kell számítani.

6.2. Készenlét

Készenlét elrendelésére abban az esetben rendel el, amennyiben az időjárás előrejelzés három napos távlatban a nappali hőmérsékletet +4 fok, az éjszakai hőmérsékletet 0 fok alatt jelzi.

Az Intézményvezető által elrendelt készenlét esetén a munkavállaló választhatja meg a tartózkodási helyét azzal, hogy a munkáltató utasítása esetén haladéktalanul köteles rendelkezésre állni. A Munkavállaló a készenlét ideje alatt köteles biztosítani, hogy telefonon elérhető legyen.

A készenlét ideje alatt a munkavállalók kötelesek munkavégzésre képes állapotban otthon, illetve az általuk közölt helyen tartózkodni és a munkáltató értesítését követő egy órán belül az ÉKFI telephelyén megjelenni.

Valamennyi készenlétbe beosztott dolgozó pontos címét és telefonszámát tartalmazó kimutatást az ügyeleti napló mellékleteként kell kezelni (telefonnal nem rendelkező dolgozó kiértékelését az ügyeletvezető szervezi).

A készenlét tartama nem haladhatja meg havonta a százhatvannyolc órát. Egy munkavállaló számára készenlét a heti pihenőnap tartamára havonta legfeljebb négy alkalommal rendelhető el.

Készenlétbe kell beosztani **2021. november 15-től 2022. március 15-ig** szükség szerint gépkocsi és munkagépvezetőket, kisépkezelőket, parkfenntartó állományt kézi úttisztító állományt.

Az ügyelet és a készenlét tartamát legalább egy héttel korábban, egy hónapra előre közölni kell. Ha előre nem látható körülmény miatt szükségessé válik, a munkáltató az adott napra vonatkozó beosztást legalább négy nappal korábban módosíthatja.

6.3. Ügyeleti napló

Az elrendelt hó ügyeleti szolgálatról elektronikus úton ügyeleti naplót kell vezetni az ÉKFI telephelyén. Az abban foglaltakat az ügyeleti időszak végén a kinyomtatott ügyeleti napló aláírásával az ügyeletvezető igazolja, továbbá két tanú aláírásával látja el. Az ügyeleti naplót folyamatosan kell vezetni és gondoskodni kell öt évig való megőrzéséről.

Az **ügyeleti napló kötelezően tartalmazza** az alábbiakat:

- a berendelt dolgozó neve, beosztása és a munkavégzéssel eltöltött idő,
- a szolgálat átadás-átvételének időpontja nap, óra, perc pontossággal,
- a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését és kezelőjét,
- a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, a téli üzemeltetéssel kapcsolatos egyéb eseményeket, azok kezdő és befejező időpontját óra, perc pontossággal,
- a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését,
- a gépjárművek által végzett síkosság-mentesítési útvonalak tételes bejegyzését.

Az ügyeletben, illetve készenlétben eltöltött idő vezetése a munkáltató kötelezettsége, a munkaidő-nyilvántartás része. A nyilvántartásnak – a hatósági ellenőrzés céljából is – naprakészen tartalmaznia kell a teljesített készenlét kezdő és befejező időpontját, valamint az esetlegesen felmerült rendkívüli munkaidő tartamát is. A nyilvántartásnak alkalmasnak kell lennie annak igazolására is, hogy indokolt esetben az ügyeletet követően biztosítandó napi pihenőidőt a munkavállaló megkapta-e.

Az ügyeleti naplót teljes bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és le kell pecsételni. Az ügyeleti napló vezetését úgy kell végrehajtani, hogy annak tartalmát utólagos beírással ne lehessen módosítani.

Az **ügyeleti napló mellékleteként** a téli üzemeltetéssel kapcsolatos alábbi adatok gyűjtéséről kell gondoskodni:

- síkos napok száma,
- havas napok száma,
- a rendelkezésre álló só és szóróanyag készlet,
- felmerült munkaóra, gépóra,
- gépek munkába vezénylése, javítása.

Az ügyelet megszervezéséért, az ügyeleti szolgálat fentiek szerinti megfelelő működéséért és az ügyeletvezetők munkájáért az Intézményvezető és a műszaki részlegvezető együttesen felel.

7. Személyi állomány felkészítése

- 7.1. A téli üzemeltetésben résztvevő személyzet részére **2021. november 15.** napjáig elméleti, technológiai, munkavédelmi és gyakorlati oktatást kell tartani, melynek tényét a munkavédelmi naplóban kell rögzíteni. Az oktatáson résztvevő munkavállalók aláírásával ellátott jelenléti ív a munkavédelmi napló 1. számú mellékletét képezi.
- 7.2. Az ügyeltesek és a fizikai állomány felkészítését az Intézményvezető utasítása alapján a műszaki részlegvezető vagy az ügyeletvezető végzi.
- 7.3. A felkészítés keretében az ügyeletvezető/intézményvezető az ügyeltesekkel ismerteti a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra is fel kell készíteni. A szolgálatra beosztottaknak az írásos térképmellékletekkel ellátott utasítást ki kell adni.
- 7.4. Tudatosítani kell a gépkezelőkkel, hogy egy-egy sószóró gépkocsi egyszeri beavatkozással legalább 100.000 – 120.000 Ft értékű sót szór el, miközben erős a környezet-szennyező hatása.

III. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

A téli időszak kezdetéig - 2021. november 15. napjáig - az alábbi feladatokat kell elvégezni:

- építési és állagmegóvó fenntartási munkák,
- lokális pályaszerkezeti hibák kijavítása,
- árok és padkarendezési munkálatok, áteresztisztítás befejezése,
- a téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblát megláténeken ellenőrzése, szükség esetén pótlása,
- gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedési célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

A jelen pont szerinti feladatok irányítása, koordinálása és a végrehajtás ellenőrzése a műszaki részlegvezető feladata.

IV. Közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A **44/2004. sz. Önkormányzati rendelet** alapján a helyi szilárd burkolatú utak az alábbi három szolgáltatási osztályra kerültek felosztásra:

- Fő közlekedési utak
Fő közlekedési útnak minősülnek a tömegközlekedési eszközök útvonalai és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utak.
- Gyűjtő utak
- Szilárd burkolatú mellékutak

Ezen utak a jelen **Téli üzemeltetési terv 4. számú melléklete** szerinti 6 db útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

A hó eltakarítás és síkosság mentesítés sorrendje, valamint ezek határideje a fenti beosztás alapulvételével került meghatározásra.

A város közel 30 kiemelt pontján helyezünk ki műanyag szóróanyag tároló edényeket. **5 sz. melléklet.** Ezekből szükség szerint kerül felhasználásra a szóróanyag. Fontos feladat, a folyamatos feltöltöttség biztosítása.

V. Síkosság elleni védekezés, síkosság mentesítés

1. A **szórási munkát** az észleléstől számítva fő közlekedési utakon 0,5 – 1 órán belül, gyűjtő utakon 1,5 – 2 órán belül, szilárd burkolatú mellékutakon 2 – 3 órán belül kell megkezdeni.

2. A **síkosság megszüntetésének** határideje a csapadék elállásától számítva fő közlekedési utakon 4 óra, gyűjtő utakon 6 óra, szilárd burkolatú mellékutakon 24 óra.

3. A fentiekben meghatározott szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak. **Átlagos téli időjárásnak** tekinthető, ha a hőmérséklet -8 C° vagy annál kevesebb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a 24 óra alatt lehullott hó mennyisége nem haladja meg a 20 cm-t.

4. Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek.

5. A **szilárd burkolattal nem rendelkező utak** esetében úgy kell ütemezni a hó-eltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen. Ezen utak vonatkozásában a hókotrást, sózást, kizárólag a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Városüzemeltetési Irodájának írásbeli utasítására kezdjük el.

| | Szórási munka megkezdése az észleléstől számítva | Szórási munka időtartama |
|---|--|--------------------------|
| Fő közlekedési utak | 0,5 – 1 óra | 2 – 4 óra |
| Gyűjtő utak | 1,5 – 2 óra | 4 – 6 óra |
| Szilárd burkolatú mellékutak | 2 – 3 óra | 8 – 24 óra |
| Szilárd burkolattal nem rendelkező utak | <i>nem végzünk</i> | <i>nem végzünk</i> |

1. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei átlagos téli időjárás esetén

6. Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság-mentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosság-mentesítésére. Ezekben a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl határt minimálisra kell csökkenteni, itt elsősorban CaCl₂ kijuttatása ajánlott. Az értékes fás szárú növények melletti, csapadékvíz-elvezetés nélküli járdákon kerülni kell a sózást.

7. Síkosság mentesítő anyag kiszórására csak a lehullott hó úttestről való eltávolítása után kerülhet sor.

8. A Fő téren kiépített burkolatokon só és sótartalmú olvasztóanyag nem használható.

9. A síkosság elleni védekezés és a síkosság mentesítés során kiemelt figyelmet kell fordítani a gyűjtő utak és a menetrendszerinti buszközlekedési utak környékére, valamint a lakótelepi bevezető utakra.

VI. A hó eltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hókézéssel kell eltávolítani.

1. **Fő közlekedési utaknál**, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3 - 5 cm-t, a hókézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15 - 20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 5 órán belül el kell végezni.
2. **Gyűjtő utaknál és szilárd burkolatú mellékutaknál**, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5 - 10 cm-t, a hókézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után, 15 - 20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.
3. **Szilárd burkolattal nem rendelkező utak** esetében a fő közlekedési utakra, a gyűjtő utakra és a szilárd burkolatú mellékutakra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani. Ezen utak esetében a NaCl kiszórását az Önkormányzat saját hatáskörében szabályozza.
4. Amennyiben a hókézési munkák a burkolaton elkészültek (minden út min. 2 forgalmi sávon, ill. a teljes burkolatfelületen hó mentes), el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyisége meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat. A forgalom biztonságot zavaró veszélyes jégbordákat gréderrel, acél élű hókével felszerelt tehergépkocsival kell megszüntetni.

VII. Védekezési fokozatok és azok jellemzői, általános feladatok

A készütségi fokozatok egymásra épülnek.

A feladatok megkezdéséről **I. fokozat** esetében az ügyeletvezető rendelkezik, a **II. és III. fokozatot** az intézményvezető, akadályoztatása esetén az intézmény-vezető helyettes, vagy a műszaki részlegvezető rendeli el. Az egyes védekezés fokozatok elrendeléséről a Polgármesteri Hivatalt elektronikus úton az elrendeléstől számított egy órán belül tájékoztatni szükséges.

1. **I. készütségi fokozat** megállapításának van helye az utak, járdák jegesedése esetén, amennyiben a lehullott hó mennyisége nem éri el az 5 cm-t.
 - **Beavatkozás:**
 - az V. pont szerinti síkosság elleni védekezéssel, síkosság mentesítéssel kapcsolatos feladatok ellátása
 - az aszfaltos járdaburkolatokat só-érdesítő anyag keverékével, a betonjárdákat lehetőleg érdesítő anyaggal kell felszórni,
 - a leesett hó állapotától függően kézi vagy gépi járdatisztítás elrendelése az ütemterv szerinti közterületi járdákon, a gyalogátkelőhelyek előtt, buszmegállóknban,
 - szükség esetén szórógépek, rakodógép berendelése,
2. **II. készütségi fokozat** megállapításának van helye, amennyiben a lehullott hó mennyisége az 5 cm-es vastagságot meghaladja.
 - **Beavatkozás:**
 - ügyeletet teljesítő személyzet berendelése,
 - hótolók berendelése,
 - kézi hó eltakarítás (seprés, lapátolás)
3. **III. készütségi fokozatot** kell elrendelni, amennyiben a hó vastagsága eléri a 15 cm-t és folyamatos a hóesés
 - **Beavatkozás:**
 - hó eltakarítás a VI. pontban foglaltak szerint

4. A **rendkívüli állapotot** a polgármester a katasztrófavédelem vezetőjével együtt rendeli el a vonatkozó önkormányzati rendeletben meghatározott feltételek fennállása esetén.

• **Beavatkozás:**

- A III. készületi fokozat esetén irányadó beavatkozásokon túlmenően sima élő fémlapos homlokrakodók, gréder, fém toló lapos gép alkalmazása a szükséges csomópontoknál, buszmegállóknál,
- kézi hó eltakarítás megerősítésére rendkívüli hó munka elrendelése
- kézi hó eltakarítás

Rendkívüli időjárás esetén, amíg az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnának, az elhárítást csak különleges esetben (élet- és vagyონvédelem biztosítása) kell megkezdeni, illetve folytatni.

VIII. Egyéb előírások

1. Kézi hó-eltakarítás szabályai I.- III. védelmi fokozat esetén

- Gyalogos átkelőhelyet a felfestett útburkolati jel teljes szélességében kell megtisztítani a felvezető járdával együtt oly módon, hogy a víz elfolyása a legközelebbi víznyelőig biztosítva legyen.
- Járdafelületet az útszegély irányába kell a hótól megtakarítani legalább 1,5 m szélességben.
- Buszmegálló esetén a váróperon teljes hosszában és szélességében kell a hó eltakarítást elvégezni oly módon, hogy az össze kupacolt hó a buszmegálló elején és végén legyen a peronon kívül. A buszmegállók megközelítésére kiépített járdaszakaszt is takarítani szükséges.
- Hókupacot fák tövénél, virágágyásokon elhelyezni tilos.
- Tilos hókupacot képezni útkereszteződésekben és a rendszeres gyalogos közlekedést akadályozó helyeken.
- A síkosság-mentesítéshez, hó-eltakarításhoz szükséges kézi szerszámok, szóróanyagok a telephelyen találhatóak. A szóróanyag folyamatos pótlására előzetes ütemterv szerint szállítási szerződést kell kötni.

2. Gépi hó-eltakarítás elvárásai

- Az utak tisztítása szegélytől - szegélyig, ill. útpadkától – útpadkáig történik, amennyiben a parkoló autók nem teszik ezt lehetetlenné. Többszöri havazás, vagy nagy mennyiségű hó tolásánál megengedett, hogy az útszéltől 50-60 cm széles hó sáv maradjon a burkolat szélén, ahol ezt az út szélessége lehetővé teszi. Útsatlakozásoknál a takarítást a becsatlakozó útra 10 m hosszig kell elvégezni.
- A lehullott, és forgalmi akadályt, vagy üzemeltetési nehézséget okozó hó elszállítására, csak a Polgármesteri Hivatallal (jegyző) történő egyeztetés után kerülhet sor, az általa kijelölt lerakóhelyekre.
- Az ÉKFI üzemeltetésében lévő gépi eszközöket a **2 sz. melléklet** tartalmazza.

3. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyónvédelem biztosítása) kell korlátozni

4. Technológiai előírások

A kiemelt 2. besorolású utaknál saját tulajdonú, nedvesített szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni. Megelőző szórást kell elrendelni, ha

- a burkolat nedves, a levegő hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá csökken és a burkolat hőmérséklet csökkenő tendenciájú,
- ónos eső várható
- havazás várható vagy kezdődik és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton.

Nincs szükség megelőzésre, ha

- a levegő hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ felett marad,
- a levegő hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható

A hóekézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t a másod-és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet sót igényel.

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet só kiszórásával.

A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszórta sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A **só felhasználás csökkentése** érdekében az alábbi előírásokat fokozottan kell betartani:

- Az ÉKFI útszóró só készlete jelenleg kb. 400 tonna, további só beszerzését csak és kizárólag abban az esetben lehet beszerezni, ha a készlet mennyisége 100 tonna alá kerül. A keverékekhez szükséges zúzalék, homok beszerzését csak és kizárólag a szükségleteknek megfelelően kell beszerezni. Minden beszerzett szóróanyagról a telepre való beérkezésekor, szállító levéllel való hivatalos igazolást kell biztosítani.
- A nedvesítő folyadék (CaCl_2) előállításához szükséges granulátumot folyamatosan szerezzük be időjárás függvényében.
- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált sót tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni, a sózás ugyanis tönkre teszi a burkolatot.
- Igen hideg időben ($-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt) a só nem olvaszt, ezért ne ilyenkor nem hatékony megoldás a só szórás, inkább széles körben adjunk tájékoztatást erről a tényről. A tömegközlekedési eszközök útvonalait nagyobb mennyiségű CaCl_2 kiszórásával próbáljuk járhatóvá tenni.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy elálljon, és csak akkor lehet eredményesen síkosság ellen védekezni.
- Ilyenkor minden közúton közlekedőnek egyetlen tanács adható álljon meg, ott ahol van, vagy ne induljon el gépkocsival.

A síkosság-mentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak a jelen intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A feladatokat a gépkezelők számára munkavégzési utasításban kell kiadni, körzetenként. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani és az elvégzett munkákat a munkavégzési utasításon visszaigazolni.

Amennyiben bármely saját eszköz meghibásodik, tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőség. Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani. Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett. Az adott körzetre elkészített menetutasításban szerepeltetni kell a beosztott tartalék gép megnevezését is, törekedni kell az azonos vagy hasonló műszaki paraméterű gépek kijelölésére. A jelen bekezdésben rögzített feladatok ellátásáért az ügyeletvezető felelős.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani.

IX. Téli időszakban végzett egyéb munkálatok

1. Téli időszak útfenntartási és egyéb üzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt dolgozóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

2. Burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett OKKSZ szerinti 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben a főúthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb – elsősorban aszfaltbeton burkolaton – öntött aszfalttal, AB anyagokkal, emulziós keverékkel meg kell szüntetni.

3. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni:

- a jelzőablák
- vezetőoszlopok
- a szalagkorlátok letisztítását

4. Vízelvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hó eltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással, vagy hó szóróval el kell távolítani. Hirtelen olvadás esetén, gondoskodni kell a vizek elvezetéséről.

5. Fagondozás, cserjeirtás

A téli fenntartás a vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőablákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

A növényzet ápolására ütemtervet kell készíteni, a beavatkozási helyszínek és időpontok, valamint a végzendő munka leírásával október 1. napjáig minden területi bázisunk november 15. napja és március 31. napja közötti időszakra vonatkozóan.

6. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

- Elsősorban az út menti vízelvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni.
- A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése.
- Az utakon lévő hidak, műtárgyak lemosása, víznyelők, dilatációs szerkezetek felülvizsgálata,
- Eltömődött áttereszek kitisztítása

X. Munkavállalók téli időszakra vonatkozó speciális ellátása

Valamennyi dolgozó részére rendelkezésre áll a telephelyen a szociális helyiség. A téli munkavégzésből eredő munkaközi pihenés-melegedés, étkezés feltételei a fenti helyen biztosítottak. A téli időszakban szükséges védőital (tea) kiosztása naponta a telephelyen történik. A dolgozók részére biztosítani kell a megfelelő, téli munkavégzéshez szükséges, évszaknak megfelelő munkaruhát.

Érd, 2021. október 06.



Somogyi Tamás
Intézményvezető

Munkaügyi és díjazási szabályok

A Téli üzemeltetéssel kapcsolatban felmerülő munkálatokat az ÉKFI-nél munkaviszonyban álló munkavállalók végzik.

I. Foglalkoztatási fogalom-meghatározások

1. **A gépkezelők és a kézi munkaerő** munkavégzésére munkaidőkeret kerül meghatározásra.

A munkaidő-beosztást legalább hét nappal korábban, legalább egy hétre írásban kell közölni. Ennek hiányában az utolsó munkaidő-beosztás az irányadó. A munkáltató és a munkavállaló közötti írásbeli megállapodás alapján a munkavállaló beosztás szerinti napi munkaideje legfeljebb huszonnégy óra, heti munkaideje legfeljebb hetvenkét óra.

Munkaidőkeret kezdő napja: az adott év november 15.

Befejező napja: a következő év március 15. napja, ettől eltérő időpontot az intézmény vezetője által kibocsátott írásos utasítás szabályoz.

A téli üzemeltetésre beosztott saját gépekre (sószórók, rakodók,) egységesen 2 fő/gép kerül beosztásra annak érdekében, hogy mind a nappali, mind az éjszakai műszak esetén biztosítva legyen a megfelelő számú szakember.

A szolgálatot heti ciklusban kell megszervezni a gépkezelőkés a kézi munkaerő 7 napig nappali műszakban, 7 napig éjszakai műszakba lehetnek beosztva. A beosztást az ügyeletvezető készíti el és az intézményvezető hagyja jóvá.

A műszakváltások időpontja: 7⁰⁰ és 19⁰⁰ óra. Ciklusváltás: hétfő 7⁰⁰

A saját téli üzemeltetési gépeken szolgálatot nem teljesítő dolgozók munkaidő beosztásának alkalmazkodnia kell az egyéb üzemeltetési és fenntartási munkák (cserjeirtás, fagondozás, stb.) végezhetőségéhez.

Munkaidő-keretben foglalkoztatott munkavállalók részére a munkaidőkereten felül végzett munka esetében bérpótlék jár.

2. **Elhárítási munkát** végez a dolgozó, aki az Intézményvezető által elrendelt elhárítási időszakban megjelölt időben és területen hó-eltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadály-elhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja.

Elhárítási munka az intézmény teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső) nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás is.

3. Rendelkezésre állás

A Munka Törvénykönyve szerint a munkavállaló a beosztás szerinti napi munkaidején kívül rendelkezésre állásra kötelezhető. A munkavállaló a rendelkezésre állás tartama alatt köteles munkára képes állapotát megőrizni és a munkáltató utasítása szerint munkát végezni.

Készenlét a heti pihenőnap (heti pihenőidő) tartamára havonta legfeljebb négy alkalommal rendelhető el.

Nem korlátozott a rendkívüli munkaidő elrendelése baleset, elemi csapás, súlyos kár, az egészséget vagy a környezetet fenyegető közvetlen és súlyos veszély megelőzése, elhárítása érdekében. Munkaszüneti napon rendkívüli munkaidő csak a rendes munkaidőben e napon is foglalkoztatható munkavállaló számára, vagy a fentiekben leírt súlyos veszélyhelyzetek megelőzése, elhárítása érdekében rendelhető el.

Társadalmi közszükségletet kielégítő szolgáltatás folyamatos biztosítása, valamint baleset, elemi csapás, súlyos kár, az egészséget vagy a környezetet fenyegető veszély megelőzése, elhárítása érdekében négy órát meghaladó tartamú rendelkezésre állás is elrendelhető.

A rendelkezésre állás tartamát legalább egy héttel korábban, egy hónapra előre közölni kell, és a rendelkezésre állást a munkáltatónak a munkavállaló kérésére írásban kell elrendelnie. Azonban ha a munkáltató az a rendelkezésre állás tartamát, ha gazdálkodásában vagy működésében előre nem látható körülmény merül fel, legalább négy nappal korábban módosíthatja.

4. Ügyelet és készenlét fogalma

Ügyelet esetén a rendelkezésre állás helyét a munkáltató határozza meg a munkavállaló számára, míg készenlét esetén a tartózkodási helyét a munkavállaló határozza meg oly módon, hogy a munkáltató utasítása esetén haladéktalanul rendelkezésre álljon. Az eltérés tehát az, hogy az előbbi esetben a munkáltató jelöli ki a tartózkodási helyet (tipikusan a munkahelyen teljesítendő az ügyelet), míg az utóbbi esetben a munkáltató akár haza is mehet, lényeg, hogy elérhető legyen és szükség esetén meg tudja jelenni a munkavégzés helyén.

Közös a két fogalomban az, hogy alapesetben nem történik tényleges munkavégzés, ennek ellenére a munkavégzéssel kapcsolatos kötelezettségek terhelik a munkavállalót, így különösen teljesíteni kell a munkáltató utasításait, valamint gondoskodnia kell a munkára képes állapota megőrzéséről.

Az ügyelet tartama nem haladhatja meg a huszonnégy órát, amelybe az ügyelet megkezdésének napjára beosztott rendes vagy elrendelt rendkívüli munkaidő tartamát be kell számítani, míg a készenlét havi tartama a százhatvannyolc órát nem haladhatja meg, amelyet munkaidőkeret alkalmazása esetén átlagban kell figyelembe venni.

5. Ügyelet és készenlét elrendelésének módja, személyi feltételei

Az ügyeleti és készenléti szolgálatot az intézmény vezetője rendelheti el, kizárólag írásban, csak és kizárólag az időjárás előrejelzésnek megfelelően a törvényben meghatározott időtartamú feltételeknek megfelelően. Ügyeleti és készenléti szolgálat csak abban az esetben rendelhető el, ha arra az időjárás előrejelzések miatt szükség van. Az ügyeleti szolgálatra kijelölt és berendelt munkavállalók foglalkoztatása az ügyeletvezetők kötelessége.

Az ügyeleti szolgálatot végző személyek intézményi elhelyezése az intézmény feladata. Az ügyeleti szolgálatot végző személyek védőitalának biztosítása az intézmény kötelezettsége.

A készenléti szolgálat teljesítésére csak és kizárólag az intézmény felelős vezetője írásban adhat utasítást. A készenléti szolgálatra kijelölt személyek kötelesek rendelkezésre állni és szükség esetére történő ügyeleti szolgálatra való bevonulásra 1 óra alatt beérkezni az intézmény területén kialakított ügyeleti helyiségben tartózkodó ügyeletvezetőnél munkára képes állapotban a kiadott munkát elvégezni.

A Munka Törvénykönyvében jelzett díjazásra csak és kizárólag az ügyeletvezető által vezetett nyilvántartásban jelölt és maradéktalanul elvégzett, leigazolt időtartamú munkára fizethető ki javadalmazás.

II. Díjazás

A készenlét és az ügyeleti szolgálatot a jelen üzemeltetési szabályzatban foglaltak szerint az Intézményvezető, akadályoztatása esetén helyettese rendeli el. A készenlét és ügyelet, valamint a további, rendkívüli munkavégzés esetén járó bérpótlékok kifizetésére az igazolt munkavégzés alapján az Intézményvezető tesz javaslatot a munkaügyi osztálynak, amely elvégzi a bérszámfejtést és megteszi a szükséges intézkedéseket a bérek Magyar Államkincstár általi kifizetése iránt.

Készenlét esetén 20%, ügyelet esetén 40%, munkavégzés esetén a lentiek szerint meghatározott bérpótlék jár. Amennyiben ügyelet esetén a munkavégzés tartama nem mérhető, **50%** bérpótlék jár.

A rendkívüli munkavégzés esetén járó pótlék a munkavállalót minden esetben a rendes munkabérén felül illeti meg. A személyi alapbér és a túlmunka ellenértékének összegét a munkavállalóval külön-külön megállapíthatóan kell közölni.

A bérpótlék mértéke az Mt. 140. – 143. § rendelkezései alapján

- **100%** munkaszüneti napon és vasárnapra eső munkaszüneti napon történő munkavégzés esetén,
- **50%** a munkaidő-beosztás szerinti napi munkaidőt meghaladóan elrendelt munkaidőben végzett munka esetén, tehát hétfőtől csütörtökig 00:00 – 07:00 és 15:30 – 24:00 között, pénteken 00:00 – 07:00 és 13:00 – 24:00 között,
- **50%** a munkaidőkereten felül végzett munka esetén,
- **15%** 22:00 – 06:00 közötti (éjszakai) munkavégzés esetén

Az intézményvezető és a helyettesi feladatokkal megbízott műszaki ágazatvezető munkájának díjazására a munkáltató célprémiumot határozhat meg.

III. Alvállalkozók igénybevétele

Tekintettel arra, hogy az ÉKFI-nél jelenleg nincs gépkocsi szerelő munkatárs, az ésszerűség és gazdaságosság szem előtt tartásával, de kizárólag ezen feladatok ellátása érdekében van lehetőség alvállalkozói szerződés megkötésére. Rendkívüli helyzet, gépleállás, vagy dolgozói betegség, felmondás esetén, bér gép és bér munkások bérlése szükségeltetik!

Az alvállalkozó részére kizárólag az elvégzett és leigazolt tevékenység esetén kerülhet sor kifizetésre akként, hogy erre vonatkozóan az Intézményvezető és a Műszaki ágazatvezető együttesen jogosultak döntést hozni.

Téli üzemeltetés gépei

I. Saját géppark adatai

1. Hó-átfúvásos útszakaszok járhatóvá tételére rendelkezésre áll

- 1 db Caterpillar árokásó-homlokrakodó
- 1 db JCB árokásó-homlokrakodó
- 1 db Caterpillar forgó-kotrógép
- 2 db New Holland gréder
- 1 db Caterpillar csúszó kormányzású toló-lapos gép

2. Síkosság mentesítésre és hólatyak-eltávolításra alkalmas eszközeink

mindegyike, fel van szerelve szóró só és nedvesítő folyadék szórására alkalmas szóró adapterekkel, valamint acél, vagy acéllemezzel vulkanizált gumi, illetve tömörgumi vágó éllel rendelkező hókével.

Rendelkezésre áll:

- 4 db MAN billenő platós tehergépkocsi 4x4 tip. eszközhordozók EPOKE sószóróval és nedvesítő berendezéssel, 3 m munkaszélességű hókével.
- 1 db IVECO billenő platós tehergépkocsi 4x4 tip. eszközhordozó 5 m³ SERES sószóróval és 3,3 m munkaszélességű hókével.
- 1 db MAN konténeres tehergépkocsi eszközhordozó 5 m³ SERES sószóróval és 3,3 m munkaszélességű hókével.
- 1 db IVECO platós kis-tehergépkocsi szóróanyag kiszállítására, járdák tisztításához.
- 6 db PEUGEOT Boxer platós kis-tehergépkocsi szóróanyag kiszállítására, járdák tisztításához.

3. A szóróanyagok rakodására

A telephelyen az alábbi saját rakodógépek állnak rendelkezésre.

- 1 db Caterpillar árokásó-homlokrakodó
- 1 db JCB árokásó-homlokrakodó
- 1 db Caterpillar forgó-kotrógép

4. A síkosság-mentesítés hatékonyságának növelése

és a szóró só takarékosabb felhasználása érdekében a telepen síkosság-mentesítő folyadék előállítására és tárolására alkalmas berendezés van telepítve 8 m³ tároló kapacitással, szükség esetén folyamatosan tudjuk előállítani a megfelelő mennyiségű CaCl₂ oldatot.

**Munkavédelmi oktatási tematika
közterületen történő munkavégzésre téli időjárási körülmények között**

1/Általános előírások:

Munkahelyi fegyelem, alkoholmentes állapot, fokozott figyelem, óvatosság a munkaterületen, egymásra történő nagyobb odafigyelés.

2/Munkahelyi veszélyforrások,

Mechanikai jellegű sérülések:

Síkos útviszonyok: elcsúszás, elbotlás.

Lefagyott tárgyak mozgatása: rándulás, ínhúzódás.

Rossz látási viszonyok: kevés napfény, rövid nappali világosság.

Rossz láthatóság: párák, ködös időjárás.

Időjárási viszonyok:

Csapadékos időszakok: átázás.

Hideg hőmérsékleti körülmények: meghűlés.

3/Kollektív és egyéni munkavédelmi eszközök használatának előírásai:

Használatban lévő gépjárművek, munkagépek láthatóságának biztosítása.

Az útviszonyoknak megfelelő közlekedési sebesség alkalmazása.

Egyéni láthatóságot biztosító mellények viselete.

Meleg öltözet használata.

Hideg fémtárgyak elleni védelem (védőkesztyű),

Időszakonkénti melegedés lehetősége.

Védőital fogyasztása: forró tea.

4/ Munka és úti balesetek kivizsgálása:

Baleset bekövetkezésének azonnali jelentési kötelezettsége.

Elsősegély nyújtási ismeretek alapvető elvárhatósági fokon.

1. útvonal:
Koleszár Ferenc - Kávrán István LRY-874
Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak:

Mária u.
Alispán u.
Duna u.
Sárd u.
Pipacs u.

Gyűjtő utak:

Ágnes u.
Cecília u.
Csilla u.
Hóvirág u.
Porcsinrózsa u.
Szegefű u.
Terasz u.

Szilárd burkolatú mellékutak:

Rebarbara u.
Rezeda u.
Ricinus u.
Kakukkfű u.
Kamilla u.
Kaktusz u.
Kankalin u.
Sárvíz u. (teljes hossz)
Rábca u.
Repkény u.
Viola u.
Szarkaláb u.
Muskátli u.
Napvirág u.
Nőszirm u.
Sulák köz
Sulák u.
Orchidea u.
Orgona u.
Őszirózsa u.
Nyitra u. (Sárd u. - Talabor u. között)
Talabor u. (Nyitra u. - Tállya u. között)
Ung u.
Nyárád u. (Sárd u. – Talabor u. közöt)
Adél u.
Tulipán u.
Nefelejcs u. (Napvirág u. - Nárcisz u. között)
Rózsa u.
Aranyos u.
Hajnalka u.
Kis-Duna u.
Árvalányhaj u. (Tárnoki útig)
Jázmin u.
Tétényi u.(Budafoki u. – Zagyva u.)
Tállya u.(Duna u.-Nyárád u.)
Hernád u.
Kőrös u.
Poprád u.(Balatoni-Duna között)

Sebes u.
Sajó u.
Szalvia u.
Ondava u.
Apály u.
Temes u.
Garam u.
Berettyó u.
Tisza u.
Iszalag u.
Iglice u.
Jácint u.
Túr u.
Száva u.
Visó u.
Hortobágy u.
Nádas u. (Nyárád u. - Nyitra u. között)
Tarcal u.
Árva u.
Vág u.
Színva u.
Bernát u. (Riminyáki út - Emil u. között)
Dániel u. (Tárnoki út - Dávid u. között)
Angyalka u.
Ágota u. (Adél u. - Anna u. között)
Lótusz u.

Harangvirág u. (Jácint u. – Diósdí út között)

Hérics u.
Topoly u.
Homoród u.

2. útvonal:

Kiss Károly – Horváth Lajos Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak

Alsóerdősor u. lefelé
Bajcsy-Zsilinszky út felfelé
Csaba u. lefelé
Cseresznyefa u. lefelé
Diófa u. lefelé
Diósdai (poros) út (Baján u.)
Diósdai út felfelé
Diósdai út lefelé
Eperfa u. lefelé
Folyondár u. lefelé
Iparos u. felfelé
Ótvös u. felfelé
Riminyáki út felfelé
Szövő u. lefelé
Ürmös u. lefelé

Gyűjtő utak:

Aknász u.
Alsóerdősor u. (Folyondár u.- Felsővölgyi u. között)
Aszfaltozó u. (Fuvaros u. - Favágó u. között)
Burkoló u.
Daróczi u.
Esztergályos u.
Fuvaros u. (Aknász u. - Esztergályos u. között)
Kőműves u.
Kövező u.

Szilárd burkolatú mellékutak:

Ács u. (Földmunkás u.-Fűtő u. között)
Asztalos u. (Festő u. - Fuvaros u. között)
Bádogos u. (Fuvaros u. - Festő u. között)

Betonozó u.
Fényező u. (Bádogos u. - Betonozó u. között)
Festő u. (Asztalos u. - Bádogos u. között)
Földmunkás u. (Esztergályos-Sóskúti u. között)
Hegesztő u. – Óvoda
Kádár u. (Iparos út - Szövő u. között)
Mester u. (24. számtól - Szövő utcáig)
Műszerész u. (Iparos út - Szövő u. között)
Művezető u. (9. számtól - Iparos útig)
Napszámos u. (Szövő u. - Iparos u. között)
Nyárfá u. (Szilvafa u. - Folyondár u. között)
Nyírfá u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Szilfa u. között)
(Szövő –Tetőfedő) Simító u. (Kádár u. – Kárpitos u.)
Narancsfa u.
Nyomdász u. (5. számtól - Iparos útig)
Olvasztár u. (6. számtól - Iparos útig)
Platánfa u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Szilfa u. között)
Rekettye u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Szilfa u. között)
Ribizke u.
Somfa u.
Sóskúti út (Földmunkás u. - Zengő u. között)
Szilfa u. (Bajcsy-Zsilinszkyút - Narancsfa u. között)

Darukezelő u. (Iparos u. - Favágó u. között)
Favágó u. (Esztergályos – Sóskúti út között)
Öntő u. (Szövő u. - Tetőfedő u. között)

Sóskúti út (Szendrői u. - Szovátai u. között)
Nyárfá u. (Alsóerdősor- Felsővölgyi között)
Nyírfá u. (Alsóerdősor- Felsővölgyi között)
Nyírfá u. (Szilvafa u. - Folyondár u. között)
Bognár u. (Iparos u. - Fuvaros u. között)
Bányász u. (Iparos út - Földmunkás u. között)
Fűtő u. (Bányász u. - Burkoló u. között)
Művezető u. (Szövő u. – Tetőfedő u. között)
Olvasztár u. (Szövő u. – Tetőfedő u. között)
Nyomdász u. (Szövő u. – Tetőfedő u.között) Napszámos u.

Szenégető u. (Törökbálinti u.-Kerékgyártó u.)
Mázoló u. (Szövő u. – Tetőfedő u.)
Mester u. (Szövő u. – Tetőfedő u.)
Kovács u.(Iparos u.-Szenégető u.)
Kárpitos u. (Szenégető-Szerelő között)
Kályhás u.
Zengő u.

3. útvonal:

Mayer József – Varga József

Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak:

Bem tér + Bem köz
Bethlen Gábor u.
Kossuth Lajos u. (teljes hossz)
Vadlúd u.
Lőcsei u.
Sóskúti út
Széchenyi tér
Szent István u. – Elöljáró u.
Szovátai u.

Gyűjtő utak:

Arany János u.
Kalotaszegi u.
Bagoly u. (teljes hossz)
Gárdonyi Géza u.
Hunyadi János u. (Nagy Lajos u. - Tompa Mihály u. között)
Késmárki u.
Vörösmarty Mihály u.

Szilárd burkolatú mellékutak:

Aradi (Kőszegi u. - Késmárki u. között)
Berzsenyi Dániel u.
Bíbic u.
Dévai u. (Szendrői-Somogyvári között)
Dévényi u.
Madách Imre u.
Erkel Ferenc u.
Esküdt u.
Csér u. (Kossuth Lajos u. – a zsákutca irányába)
Hargitai u. (Lőcsei út - Vereckei u. között)
László u.
Haris u.
József tér
Aszfaltozó u. (Bem tér - Fűtő u. között)
Kelemen u.
Kende u.
Kócsag u.
Koppány u.
Krasznahorka u.
Könyves Kálmán u. (Kossuth L. u. – Zrinyi M. u. között)
Csíz u. (Böllömbika u.- Csíz u. végéig)
Munkácsy Mihály u.
Pelikán u.
Rákóczi Ferenc u.
Szalonka u.
Szendrői u. (Kalotaszegi u. – Sóskúti út között)
Thököly Imre u.
Tompa Mihály u.
Töhötöm (Kossuth Lajos u. – Riminyáki út között)
Zrinyi Miklós u. végig

Salgói u. (Salgói u. 44. - Drégely u. között)

Szigetvári u. (Szovátai u. - Szendrői u. között)
Bihari u. (Mecseki u. - Lőcsei u. között)
Damjanich u. (Deák F. u. – Tárnoki u. között)
Borszéki u. (Mecseki u. - Lőcsei u. között)
Bikszádi u. (Murányi u. - Radnai u. között)
Murányi u. (Bihari u. – Bikszádi u. között)

Báthory István u.
Selmeci u. (Dévényi u. – Daróci u. között)
Fűtő u. (Aszfaltozó u.- Sóskúti u. között)
Börzsönyi u. (Mecseki u. - Lőcsei u. között)

Gépész u. (Sóskúti u. - M7- ig)
Törcsvári u. végig
Petőfi Sándor u. (Könyves K. u. - Arany J. u. között)
Somogyvári u. (Bajcsy-Zs. u. - Daróci u. között)
Drégely u. végig
Nagy Lajos u. (Rákóczi F. – Petőfi S. között)
Trencsényi u. (Hargitai u. – Füzérvári u. között)
Deák Ferenc u. (Könyves K. u. - Madách I. u. között)
Liptói végig
Ungvári u.
Mikszáth Kálmán u.
Egervári u.

4. útvonal:

Sári János – Lukács László
Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak

Alsóerdősor u. felfelé
Bajcsy-Zsilinszky út lefelé
Csaba u. felfelé
Cseresznyefa u. felfelé
Diófa u. felfelé
Diósdí út felfelé
Diósdí út lefelé
Eperfa u. felfelé
Folyondár u. felfelé
Iparos u. lefelé
Ötvös u. felfelé
Riminyáki út lefelé
Szövő u. felfelé
Tárnoki út végig
Ürmös u. felfelé

Gyűjtő utak:

Gellért u.
Vincellér u.

Szilárd burkolatú mellékutak:

Gábor u.
Béla u. (Csaba u. - Riminyáki út között)
Bikavér u. (Othello u. - Demeter u. között)
Borbolya u.
Burgundi u.
Demeter u.
Gereben u.
Hárslevelű u. (Bor u. - Bikavér u. között)
Kadarka u. (Bajcsy-Zs. út - Ürmös u. között)
Keselyű u.
Vércse u.
Körtefa u.
Leányka u. végig
Muskotály u. végig
Othello u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Ürmös u. között)
Rizling u. (Siller u. - Ürmös u. között)
Tüske u.
Lóránd u.
Siller u. (Vincellér u. - Othello u. között)
Sas u.
Sólyom u.
Turul u.
Péter u. (Töhhötöm u. –Gábor u.)
György u. (Töhhötöm u. – Gellért u.)
Ferenc u.(György u.- Riminyáki u.)

Venyige u.

Badacsonyi u. (Tárnoki-Leányka között)

Kármentő u.(Badacsonyi-Bikavér között)

Akácfa u.

Bakonyi u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Murányi u. között)
Aradi u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Radnai u. között)
Aggteleki u. (Bajcsy-Zsilinszky út - Radnai u. között)
Retyezáti u. (Bikszádi u. - Tárnoki u. között)
Regéci u. (Tárnoki út - Aradi u. között)
Jenő u.
Gyula u. (Tárnoki út - Gábor u. között)
Nógrádi u. (Murányi u.- Nógrádi u. 22. között)
Héja u.

Kerékgyártó u.
Takács u.
Bükkfa u. (Alsóerdősor u. - Bodzafa tér között)
Kádár u. (Szövő u. - Takács u.)
Tekercselő u.
Furmint u. (Bikavér u. - Burgundi u. között)
Dinka u. (Furmint u. - Ászok u. között)
Ászok u. (Burgundi u. - Bikavér u. között)
Aradi u. (Lőcsei – Mecseki)
Kárpitos u. (Szövő u. - Tetőfedő u. között)
Mecseki u.
Bikszádi u. (Bajcsy Zs.u.-Retyezáti u.)

5. útvonal:
Zsenák László – Varga András
Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak

Budai út
Ercsi út
Fehérvári út
Felső u.
Fő u.
Jegyző u.
Mecset u
Római út
Szajkó u.
Tolmács u. végig
Velencei út

Gyűjtő utak:

Alsó u.
Béke téri lakótelep
Fácán köz
Fiastyúk u.
Hivatalnok u.
Intéző u.
Karolina u.
Pacsirta u.
Széles u. Ófalui körforgalommal, FELÜLJÁRÓ

Szilárd burkolatú mellékutak:

Mély u. (Római út - Kerülő u. között)

Emília u.
Elvira u.
Orvos u.
Tanár u.
Titkár u. (Mérnök u. - Technikus u. között)
Tisztviselő u.
Tudós u.
Írnok u.
Hősök tere (Fő u. - Sugár u. között)
Tanácsos u.
Mérnök u. (Teljes)
Edina u.
Előadó u.
Ellenőr u.
Elnök u.
Esküdt u.
Katalin u. (végig)
Kornélia u.
Erna u.
Éva u.
Erzsébet u.
Erika u.
Emese u.
Etelka u.
Eszter u.
Arató u.
Szántó u.
Molnár u.
József Attila u.
Külső-Római út végig
Komposzt telep külterület
Szapáry u.
Csalogány u.

Fogoly u.
Kakukk u. (Zámori út – Kánya u. között)
Harkály u.
Kánya u.
Holló u.
Szarka u.
Külső-Római út végig
Hírnök u.
Sugár u. (Fő u. - Kerülő u. között)
Edit u.
Emma u.
Emőke u.
Páva u. (Szajkó u. - Csalogány u. között)
Kálvin tér
Iskola köz
Janka u. (Karolina u. - Janka u.12. között)
Jolán u. (Karolina u. - 6-os főútig)
Júlia u. (Jolán utcáig)
Fűrj u.
Kanári u.
Fácán u.
Pintyőke u. (Fehérvári út - Páva u. között)
Izabella u.
Irén u.
Ilona u. (végig)
Papagáj u.
Piroska u.
Teréz u. végig
Vető u.(Arató u.- Keskeny u.)

6. útvonal:
Bíró István – Tóth Attila
Síkosság-mentesítési útvonalak 2021-2022

Fő közlekedési utak:

Alsóvölgyi u.
Bajuszfű u.
Felsővölgyi u.
Szépilonka u. végig
Kutyavári u.
Fürdő u.

Barackfa u.
Rozsnyói u.
Bükk u.
Zsolt u.

Gyűjtő utak:

Áfonya u.
Almafa u.(Bajcsy Zs. u.- Cseresznyefe u.)
András u.
Brassói u.
Facélia u.
Fátyolvirág u.
Fenyőfa u. (Almafa u. - Vincellér u. között)
Fűzfa u. (Jávorfa u. - Makk u. között)
Gledícsia u.
Pál u.
Sándor u.
Vincellér u. (Fenyőfa u. - Alsóvölgyi u. között)

Szilárd burkolatú mellékutak:

Aba u.
Ajtony u.
Aladár u.
Almafa u. (Ébenfa u. - Folyondár u. között)
Álmos u.
Antal u. (Diósdí út – Aladár u. között)
Árpád u.
Baján u.
Beléndek u.
Bihari u. (Naszályi u. – Bajcsy Zs u.)
Begónia u. (Beléndek u. – Borostyán u. között)
Borostyán u. (Bajuszfű u. - Begónia u. között)
Ciklámen u.
Citromfa u. (Avar u. - Áfonya u. között)
Csurgói u.
Égerfa u.
Georgina u. (Ürmös u. - Gyűszűvirág u. között)
Gladiolus u. (Ürmös u. - Gyűszűvirág u. között)
Gyömbér u.
Gyöngyvirág u. (Tárnoki út - Gyöngyvirág u. 28. között)
Gyűszűvirág u. (Georgina u. - Vincellér u. között)
Hársfa u.
Jegenyefa u. (Fűzfa u. - Felsővölgyi u. között)
Koronafürt u.
Luc u.
Ligetszépe u.
Meggyfa u. (Felsővölgyi u. - Fűzfa u. között)
Toboz u. (Eperfa u. - Bükkfa u. között)
Málna u.
Ágoston u.
Ányos
István u. (Miklós u. – Gergely u. között)
Kont u. (Lóránd u. – Miklós u. között)
Miklós u.
Keserűfű u.

| Sótároló edények kihelyezése | | |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>Intézmény/helyszín megnevezése</i> | <i>Cím</i> | <i>darabszám</i> |
| Aradi u. bölcsőde | Aradi u. 7 | 1 |
| Alsóvölgyi-Buxus u. sarok | | 1 |
| Béke téri Óvoda | Béke tér | 1+1 |
| Bajcsy Zs. Orvosi rendelő | Bajcsy Zs. 143 | 1 |
| Csorbolya u. Csorbóka | | 1 |
| Ercsi úti temető - 4 db | Ercsi út | 1+4 |
| Erkel Ferenc utcai Óvoda | Erkel ferenc u. | 1 |
| Estike u. | | 1 |
| Európa sétány | Budai út | 1 |
| Facélia u.(Estike sarok) | | 1 |
| Kincses Óvoda Kutjavári Tagóvoda | Kutyavári u. 10. | 1 |
| Kincses Óvoda Ófalusi Tagóvoda | Fő u. 12. | 1 |
| Kincses Óvoda Riminyáki Tagóvoda | Riminyáki u. 17. | 1 |
| Kincses Óvoda Fácán Tagóvoda | Fácán köz | 1 |
| Kincses Óvoda Harkály Tagóvoda | Holló u. | 1 |
| | | |
| Orvosi Ügyelet | Szabadság tér | 1 |
| Piac | Széles u. | 1+3 |
| Református Templom | Budai út | 1 |
| Sétáló utca | Felső út | 1 |
| Sétáló utca vége, nagy zebra | Budai út | 1 |
| Sétáló utca, térköves parkoló | Béke tér | 1 |
| Sétáló utca, Polgárok Háza | Alsó u. | 1 |
| Szakorvosi Rendelőintézet | Felső út | 1 |
| Szép Ilonka u. | Csorbóka u. | 1 |
| Szivárvány Óvoda | Bem tér | 1 |
| Szivárvány Óvoda melletti konyha | Bem tér | 1 |
| Szivárvány Óvoda Meseház Tagóvoda | Gyula u. 35-37 | 1 |
| Szivárvány Óvoda Napsugár Tagóvoda | Tárnoki u. 58-62. | 1 |
| Szivárvány Óvoda Tusculanum Tagóvoda | Szent István út | 1 |
| Erdő széle óvoda | Búvár u. | 1 |
| Topoly u. Óvoda - 2 db | Topoly u. | 1 |
| Tündérváros Óvoda | Felső u. 51. | 1 |
| Könyvtár | Hivatalnok u. | 1 |
| | | |




ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT GAZDASÁGI BIZOTTSÁGA

**22/2021. (X. 25.) GB.
h a t á r o z a t**

a helyi közutakra vonatkozó téli üzemeltetési terv elfogadásáról

Érd Megyei Jogú Város Önkormányzat Gazdasági Bizottsága - a helyi közutak, azok műtárgyai és tartozékai kezelésének szakmai szabályairól szóló 39/2011. (VI. 29.) önkormányzati rendelet 4. § (4) bekezdésében foglalt hatáskörében eljárva – az Érdi Közterület-fenntartó Intézmény által előkészített – a helyi közutak 2021/2022. időszakra vonatkozó téli üzemeltetési tervét a határozat melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Határidő: a határozat továbbítására - 15 nap
Felelős: dr. Csózik László polgármester



Csornai Károly
bizottsági tag



Csépan István
elnök